

REGIONE EMILIA-ROMAGNA - ASSEMBLEA LEGISLATIVA

ATTO DI INDIRIZZO – RISOLUZIONE

**Oggetto n. 269 - Risoluzione per impegnare la Giunta a proseguire il dialogo con Trenitalia al fine di ottenere la fermata di convogli ETR Frecciarossa e Frecciabianca presso le stazioni di Modena, Parma e Piacenza e a procedere nel confronto con le imprese ferroviarie regionali e con la Regione Lombardia per implementare la tratta ferroviaria Piacenza-Milano-Piacenza, in vista di EXPO 2015. A firma dei Consiglieri: Molinari, Rontini, Rossi Nadia, Pruccoli, Bagnari, Montalti, Lori, Zoffoli, Ravaioli, Cardinali, Paruolo, Iotti, Poli, Boschini, Taruffi, Torri, Sabattini, Serri (Prot. DOC/2015/65 del 4 marzo 2015)**

---

## **RISOLUZIONE**

L'Assemblea legislativa della Regione Emilia-Romagna

### **Premesso che**

l'imminente avvio di EXPO 2015 rappresenta un'occasione di conoscenza e valorizzazione del nostro territorio regionale sia per la vicinanza territoriale che per il tema principale della stessa, l'alimentazione, che è una delle filiere produttive in cui eccelle a livello mondiale la nostra regione;

l'evento, se correttamente approcciato, può rappresentare un'occasione importante anche per moltissimi operatori economici della nostra Regione.

### **Evidenziato che**

il livello di offerta ferroviaria tra Bologna e Milano, già quantitativamente elevato, verrà incrementato ulteriormente da Ferrovie Italiane, con 25 corse aggiuntive con uniche fermate Bologna e Reggio Medio Padana, snodo centrale nel sistema dei collegamenti veloci in direzione Milano. La Regione ha inoltre chiesto a Trenitalia di assegnare a tutte le corse la fermata di Rogoredo;

anche la Regione Emilia-Romagna ha aperto un tavolo con le imprese ferroviarie a contratto di servizio per verificare la possibilità di 5 corse aggiuntive sulla relazione Piacenza-Milano per tutto il periodo dell'Expo, mentre continua il rapporto con la Regione Lombardia per approntare strategie comuni di collegamento in particolare con Piacenza, vicinissima all'Expo milanese.

### **Sottolineato che**

le città di Modena, Parma e Piacenza, realtà fortissime nella filiera dell'alimentazione umana, sono poste sulla linea Roma-Milano e già dotate di interconnessione con la linea AV progettata e realizzata per consentire ulteriori fermate intermedie;

queste città, inoltre, sono già collegate col capoluogo lombardo da una offerta di convogli Frecciabianca e Frecciarossa, ragione per la quale sarebbe agevole prevedere che ulteriori treni a collegamento veloce dotati di elevati standard di qualità, comfort e servizi possano fermare in queste stazioni nel periodo dell'Expo.

### **Impegna la Giunta regionale**

a proseguire il dialogo con Trenitalia al fine di ottenere la fermata di un numero congruo di convogli ETR Frecciarossa e Frecciabianca presso le stazioni di Modena, Parma e Piacenza in funzione di Expo 2015 ed, in generale, un potenziamento di tutto il servizio regionale, anche nel territorio della Romagna, alla luce dell'eccezionalità dell'evento e delle potenzialità turistiche della zona, perseguendo l'ottica di una maggiore interconnessione dei territori regionali attraverso un servizio ferroviario orientato ad assumere le caratteristiche di un sistema regionale metropolitano;

a procedere nel confronto sia con le imprese ferroviarie a contratto di servizio regionale sia con la Regione Lombardia, per giungere ad un'implementazione quantitativa e qualitativa del servizio locale sulla tratta Piacenza-Milano-Piacenza, evitando in ogni caso che le modifiche transitorie dell'offerta e il maggior traffico previsto per l'EXPO creino disagi e disservizi agli utenti pendolari locali.

*Approvata a maggioranza dei presenti nella seduta pomeridiana del 3 marzo 2015*