

Gianluca GARDINI
Difensore Civico regionale dell'Emilia
Romagna
Viale Aldo Moro, 50
40127 Bologna
DifensoreCivico@postacert.regione.emilia-romagna.it

p.c. Raffaele DONINI
Assessore Trasporti, Reti Infrastrutture
materiali e immateriali
Regione Emilia-Romagna
Viale Aldo Moro, 30
40127 Bologna

Egregio Difensore civico,

Le scrivo in merito alle barriere architettoniche nella stazione di Rimini, oggetto di una nota pubblicata sul Suo sito lo scorso 26 novembre, in cui si lamenta la mancanza di risposta da parte di Rete Ferroviaria Italiana.

Su questo tema due sono state le richieste di intervento ricevute da RFI. La prima in data 31 marzo, da parte dell'Associazione Pedalando e camminando/Fiab Rimini – Sindacato SPI e associazione di volontariato Auscr e la seconda, in data 16 luglio, da parte del Suo ufficio.

Ad entrambe RFI ha risposto tempestivamente (rispettivamente l'1 aprile e il 22 luglio) con le note che trova in allegato e nelle quali erano chiaramente ed esaustivamente riportati gli interventi che RFI ha in programma nella stazione di Rimini per l'abbattimento delle barriere architettoniche e il miglioramento dell'accessibilità degli spazi. Lasciano quindi perplessi le sue affermazioni (oppure le dichiarazioni da Lei rilasciate) – agenzia ANSA del 26 novembre 2015 con le quali afferma che Rete Ferroviaria Italiana “ ... non ha fornito gli opportuni chiarimenti sulle risorse e sugli interventi messi in campo per abbattere le barriere architettoniche ...”.

In tali note RFI assumeva in particolare due impegni.

Il primo – da rispettare entro il 2015 e già realizzato – riguardava l'installazione di scivoli in acciaio nel sottopassaggio lato Sud, per agevolare l'accesso con bicicletta al seguito ai binari 1, 2 e 3. Il montaggio di scivoli analoghi nel sottopasso centrale non è



possibile per la dimensione delle scale, che verrebbe eccessivamente ridotta rispetto al flusso dei viaggiatori, analisi peraltro da tempo condivisa con Regione Emilia Romagna e FIAB.

Il secondo impegno – previsto per il biennio 2015/2016 – riguardava invece lo sviluppo di uno studio di fattibilità tecnica ed economica del prolungamento del sottopassaggio lato Sud, per collegare anche il marciapiede a servizio dei binari 4, 5, 6 e 7. Intervento che include l'installazione di 2 ascensori e l'innalzamento (55 cm) della quota dei marciapiedi stessi, per favorire l'entrata e l'uscita dei passeggeri dai treni. Rispetto a questo secondo punto vi è, in effetti, un recente aggiornamento. Lo studio è stato completato e ci è stata appena confermata la disponibilità economica per la realizzazione dei lavori la cui pianificazione – che sarà comunque entro il 2016 – è in fase di definizione.

Inoltre nel corso del 2016 verranno realizzati: l'adeguamento del percorso non vedenti e la rampa per Persone a Ridotta Mobilità lato piazza, il percorso non vedenti nel sottopasso centrale, l'adeguamento corrimano, il prolungamento percorso non vedenti sul primo marciapiede, lato Bologna, e il rifacimento della pavimentazione con realizzazione percorso non vedenti sul primo marciapiede, lato Ancona.

Infine Le ricordo, che Rimini è inserita nel circuito delle stazioni in cui RFI – attraverso il servizio Sala Blu – garantisce assistenza gratuita alle persone con mobilità ridotta, la cui autonomia di movimento in stazione è legata, non solo all'abbattimento delle barriere architettoniche, ma anche alle caratteristiche dei convogli. Quest'anno, da gennaio a fine novembre, sono state 2909 le persone che ne hanno usufruito, circa il 15% in più rispetto allo stesso periodo del 2014.

Sperando di non dover nuovamente ritrasmettere gli elementi di cui si lamentava la mancanza, nonché di avere riattivato un canale importante di comunicazione, restiamo a disposizione per qualsiasi chiarimento e approfondimento in merito.

Distinti saluti.

Eugenio Fedeli

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 1/4/2015
RFI-DCE-DAVA0011\PI\201510
000497

Spett.le
FIAB – Rimini
Pedalando e Camminando
Via XXIII Settembre, 124
47921 Rimini

info@pedalandoecamminando.it

Bologna, 31.03.2015

Oggetto: abbattimento delle barriere architettoniche nella stazione di Rimini - Prot. ESE/2015-3-30/477616.

In riferimento alla Vs. nota pervenuta in data 31 marzo u.s., desideriamo informarvi che nell'ambito di un ampio progetto di ristrutturazione che Rete Ferroviaria Italiana sta realizzando per l'abbattimento delle barriere architettoniche e il miglioramento dell'accessibilità degli spazi, sulla base delle specifiche tecniche di interoperabilità ferroviaria definite a livello comunitario, per la stazione di Rimini sono in programma i seguenti interventi:

Anno 2015

1° marciapiede e sottopasso centrale:

in particolare, a cura di Centostazioni S.p.A., verranno realizzati l'adeguamento del percorso non vedenti e la rampa per Persone a Ridotta Mobilità lato piazza, il percorso non vedenti nel sottopasso centrale, l'adeguamento corrimano, il prolungamento percorso non vedenti sul 1° marciapiede lato Bologna, il rifacimento pavimentazione con realizzazione percorso non vedenti sul 1° marciapiede lato Ancona.

Mobilità ciclabile:

Quanto alle biciclette, nel corso del 2015 saranno installati adeguati scivoli in acciaio nel sottopasso lato Sud, che agevoleranno l'accesso ai binari 1, 2 e 3.

Il montaggio di scivoli analoghi nel sottopassaggio centrale non è possibile per la dimensione delle scale, che verrebbe eccessivamente ridotta rispetto al flusso viaggiatori.

Questa analisi peraltro, fu a suo tempo condivisa da RFI con Regione Emilia Romagna e FIAB.



Anno 2015-2016

Nel corso dell'anno sarà svolto uno studio di fattibilità e quantificazione economica degli oneri per il completamento del sottopasso sud per l'accesso a tutti i marciapiedi (raggiungendo anche il 3^o e 4^o marciapiede). Lo studio prevederà l'innalzamento dei marciapiedi e l'inserimento degli ascensori, con il fine di un completo abbattimento delle barriere architettoniche. Tale intervento, se approvato e finanziato, sarà realizzato nel 2016.

L'assistenza gratuita alle persone con mobilità ridotta, è comunque sempre garantita da Rete Ferroviaria Italiana attraverso il Circuito Sala Blu (numero verde 800 90 60 60 da telefono fisso, numero unico nazionale 199 30 30 60 anche da cellulare). Nel 2014 sono state oltre 2.000 le persone che ne hanno usufruito, di cui 1.096 passeggeri con sedia a rotelle.

Restiamo a disposizione per qualsiasi delucidazione in merito.

Distinti saluti.


Christian Colaneri

Ferrovie dello Stato Italiane
UA 22/7/2015
RFI-DPR-DTP_BOVA0011\PA\201
5\0003037

REGIONE EMILIA ROMAGNA
c.a. Il Difensore Civico
V.le Aldo Moro, 50
40127 Bologna

p.c. Spett.le
FIAB – Rimini
Pedalando e Camminando
Via XXIII Settembre, 124
47921 Rimini

Oggetto: Fasc. n. 93/2015/LS: abbattimento delle barriere architettoniche nella stazione di Rimini.

All: Nota RFI-DCE-DAV\A0011\PA\2015\000497 del 01/04/2015
E-mail dell'A.D. RFI SpA, ing. Maurizio Gentile (22/4/2015)

In riferimento alla Vs. nota del 16 luglio u.s., di cui all'oggetto, con la presente si comunica che, tramite le note in allegato, questa Società aveva già prontamente ed adeguatamente risposto circa le attività in corso e quelle programmate nell'ambito della Stazione ferroviaria di Rimini, ai fini del miglioramento dell'accessibilità pedonale e ciclabile.

Eugenio Fedeli



